

1 1 章 不調診断のしかた

こんなときは	点検見直し箇所	処置方法
作業灯が点灯しない	ヒューズが切れていませんか	お買い上げの販売店へ修理を依頼してください (P. 66 参照)
	コネクタが外れていませんか	コネクタを接続してください
	作業灯が故障している可能性があります	お買い上げの販売店へ修理を依頼してください
エンジンが停止しない	—	燃料コックレバー「停止」位置にしてください まもなく、エンジンが停止します (P. 59 参照) お買い上げの販売店へ修理を依頼してください

<制御表示灯エラーコード一覧表>

点滅回数	表示イメージ	エラーの状態	主な原因	処置方法	エンジン制御
遅い点滅	— — — — — (1 回当たり 0.6 秒間点灯)	バッテリー 電圧低下	バッテリーの充電が正常に行われていないか、バッテリーが劣化している可能性があります。	バッテリーの充電、または交換してください。	なし
1 回	- - - - - (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	サイドクラッチモーター 過電流検出	サイドクラッチモーターまたはハーネスがショートした可能性があります。	エラーの原因を確認し修理してください。 (コネクターの外れ、ハーネスの配線異常によるショートなど) ヒューズが切れている場合は修理を行った後に交換してください。 ハーネスの損傷や電気部品の故障がみられた場合はお買い上げいただいた販売店に修理を依頼してください。	自動停止
2 回	-- -- -- -- -- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	ECU パワーライン 電源電圧低下	キースイッチのコネクターの外れ、バッテリーケーブルの接続不良、またはハーネスがショートした可能性があります。		
3 回	--- --- --- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	ECU 電源スイッチ異常			
4 回	---- --- -- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	除雪クラッチ 解除失敗	除雪クラッチスイッチ・除雪クラッチモーターのコネクターの外れ、またはハーネスがショートした可能性があります。		
5 回	----- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	除雪クラッチモーター 過電流検出	除雪クラッチモーターまたはハーネスがショートした可能性があります。		
6 回	----- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	サイドクラッチ 角度センサー異常	サイドクラッチの角度センサーのコネクターの外れ、またはハーネスがショートした可能性があります。		
7 回	----- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	主変速レバー 角度センサー異常	主変速レバーの角度センサーのコネクターの外れ、またはハーネスがショートした可能性があります。		なし
8 回	----- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	サイドクラッチモーター ロック検出	サイドクラッチレバーのひんぱんな操作によりサイドクラッチモーターが過熱し保護機能が作動しています。 またはクローラーへの異物の挟まりなどにより走行部がロックした可能性があります。	走行部に異物が挟まっている場合は取除いてください。 エンジンスイッチを「切」位置にして数分間待ってからエンジンを再始動してください。	自動停止
9 回	----- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)				
10 回	----- (1 回当たり 0.2 秒間点灯)	フラッシュメモリ 初期化エラー	前回終了時にコントロールユニットの制御用設定データが破損した可能性があります。	設定データの初期設定を行うことでエラーを解消できる場合があります。 お買い上げいただいた販売店へご相談ください。	
他	上記以外の点灯状態		コントロールユニット故障の可能性があります。	お買い上げいただいた販売店へ修理を依頼してください。	

[重要]

一覧に記載の処置を行った後も、エラーが解消されない場合や、ひんぱんに点滅する場合は、お買い上げいただいた販売店に修理を依頼してください。